LA UNION DEMOCRATICA

DIARIO POLITICO LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES

Órgano Oficial del Partido Republicano Progresista de la Provincia

TELÉFONO NÚMERO 181

Precios de suscripción

En Alicante 1'50 pesetas al mes
En los demás puntos, 5 id trimestre.—Fuera de España 20 id. id,—Pago adelantado.—Número suelto 5 céntimos—Atrasado 10 idem.

Puntos de suscripción

En la Redacción y Administración Alfonso el Sábio 26 entre.— Todas las reclamaciones y correspondencia al Director, Administrador y Propietario D. RAFAEL SEVILA LINARES

Núm. 11.290

Alicante Miércoles 28 de Octubre de 1914

XXXVI

El ferrocarril de la Marina

LA INAUGURACIÓN.—DIA DE JÚBILO

Hoy 28 de Octubre,se verificará la inauguración oficial del ferrocarril de la Marina, y la locomotora recorrerá el trayecto de Alicante á Altea.

Lo celebramos mucho, y LA UNIÓN DEMOCRÁTICA se felicita de haber llevado su grano de arena á la obra beneficiosa de la construcción de esa línea férrea.

Cuando se trataba de construir los primeros ferrocarriles, entonces, que era desconocido por la generalidad su poderoso alcance civilizador, y sólo lo vislumbraban los hombres superiores, que como Sthepenson; sostuvieron la batalla y alcanzaron la victoria del «progreso», allá por los años de 1830 á 1840, en que se establecieron las primeras vías de esta clase, era forzoso caminar á ciegas, y con el riesgo que podía justificar en cierto modo la opinión de la mayoría esperando el resultado práctico; que se presentaba en la mente de aquellos hombres brillante y seductor, como provechosísima intención, pero no definido y concreto entre ciertos límites, cual corresponde á los asuntos económicos Hoy, por el contrario, se poseen noticias de sorprendentes resultados prácticos.

No es esta ocasión de sacar á plaza resquemores y agravios si los hubiera, sino de batir palmas por haber llegado el día de la inauguración ansiada de esa vía férrea de Marina, que satisface legítimas aspiraciones y nos complacemos en consignarlo así en estas columnas.

Es sobre todo de grandísima importancia mantener la virtud del apreaio hacia aquellos hombres que han trabajado poniendo á contribución sus iniciativas, su talento y sus medios todos para conseguir unir por medio de un ferrocarril á Alicante, capital de la provincia, con los pueblos de la región de la Marina. Y entre ellos, es innegable que ocupa lugar preferente don Juan Bautista Lafora, ya difunto.

Rindamos un tributo de gratitud á su memoria: eso hace LA UNIÓN DEMOCRATICA en estos renglones, y en este día memorable, porque cree de justicia hacerlo, de otro modo enmudeceríamos.

El hombre ha nacido para la sociedad. El espectáculo de todas las bellezas de la naturaleza no llena su corazón, y aislado de sus semejantes, viviría más que languido, triste, como viajero estraviado en bosque sombrío é interminable, donde sería inútil su poder; donde el precioso privilegio de la palabra sería un don supérfluo, puesto que no le servía para comunicar sus pensamientos.

Y esta reflexión nos lleva, como por la mano, para decir, que hoy irán de Alicante á Altea para inaugurar el ferrocarril, las Autoridades, los Diputados y Senadores, los periodistas de brillante y diserta pluma todo lo que vale y significa en la sociedad.

Entre esos elementos valiosísimos no se halla LA UNIÓN DEMOCRÁTICA: tiene este periódico significación modesta y pretensiones humildes, para que de él se acuerden los ilustres personajes que abrillantarán con su presencia el festival de la inauguración. Además, no queremos que ninguna Empresa, ni nadie, nos imponga á nosotros la línea de conducta que debemos seguir en nuestra vida.

Lo que hacemos hoy está de acuerdo con lo que hicimos cuando se inauguró el ferrocarril de Alicante á Murcia hace años, ¿tenemos necesidad de decir, estamos contentos y satisfechos de que se inaugure el ferrocarril de la Marina? No: en aquella ocasión en que no asistimos al banquete que se celebró en Orihuela, y ahora que no concurrimos al banquete de Altea, celebramos grandemente el hecho; lo esencial, que es el poner en comunicación directa á pueblos distanciados de Alicante, nuestra patria chica.

Dijimos, y es cierto, que la Empresa ó Compañía ferrocarrilera de la Marina, no nos había comunicado ninguna noticia acerca del acto que en este día se celebrará, no obstante lo cual habíamos insertado en estas columnas cuantos datos hemos adquirido referentes al mismo.

Restanos ahora copiar de «El Liberal» lo que dice respecto á pormenores de la inauguración y son los que siguen.

«Saldrá de Alicante el tren inaugural á las 10'80 de la mañana.

A mediodía la empresa concesionaria obsequiará á los invitados, en Altea con un banquete.

Emprenderán estos el regreso á las cuatro de la tarde.

A su llegada á esta capital, se dirigirán al Real Club de Regatas donde se servirá un té durante el cual la Banda Municipal ejecutará un selecto concierto.

Se sabe, casi con seguridad, que asistirán al acto, á más del diputado señor Canals, que llegó ayer y de sus colegas señores Francos Sodríguez, Jorro y García Durán, que saldrán mañana de Madrid, los directores generales de Agricultura y de la Deuda, señores Castell y Bas, los senadores señores Bullón y Torres Orduña, el sub inspector de Obras públicas y otras personalidades.»

La guerra europea

ESTADO ACTUAL DE LA GUERRA

Poco ha variado la situación de los Ejércitos beligerantes en estos últimos dias.

El gran esfuerzo alemán prosigue, tanto en Francia y Bélgica como en el Este de Prusia, y parecen próximas las decisivas batallas, de cuyo resultado se ha de vislumbrar el principio del fin de la guerra europea.

La línea de los aliados francoanglo-belgas, después de ocupar el territorio que se extiende casi en línea recta desde los alrededores de Compiegne hasta el mar del Norte, tomó las posiciones que necesitaba para resistir la tremenda arremetida de las tropas alemanas que bajaban desde Amberes, Gante, Brujas y Ostende para unirse á las del general Kluck, al objeto de emprender juntas la nueva invasión de Francia por las regiones del Norte y la nueva marcha sobre París después de ocupar Dunkerque, Calais y Boelogne.

Contra la línea aliada vienen estrellándose hace dias todos los ataques de violencia inaudita dirigidos por los alemanes para romper el muro de cuerpos humanos opuesto por los franceses, belgas é ingleses. Si la resistencia de los aliados se prolonga algunos días más, las tropas alemanas, agotadas y diezmadas, no tendrán más remedio que iniciar el movimiento general de retirada.

La extrema izquierda aliada está defendida por todo lo que queda del Ejército belga, es decir, unos 50.000 á 60.000 hombres; apoyados por los soldados ingleses de Infantería de marina y por pequeñas unidades de la flota británica. Esa línea extrema se extiende desde Nieuport, en el mar del Norte, hasta Dixmude. Los ataques alemanes han sido en dicha región los más violentos, tratando las tropas germánicas de atravesar el río Iser y extender se hasta Dunkerque.

Hasta ahora los partes oficiales dan por fracasados todos los ataques alemanes en aquella región extrema. Además, los bar-

---

— 176 —

—Al contrario—dijo Gastón—será que la fiera ha ya hecho una excursión antes de entrar en su cubil.

—Y quizá no haya vuelto aún—dijo Dragona, algo contrariada.

—Pero la perra volvió á seguir de nuevo la pista.

Dragona se tranquilizó y Gastón empezó á reñirle diciéndole:

—Esta hermosa Dragona es sencillamente una aturdida y si consiente que se aventure irá derecha á dejarse matar; Pero yo la amo esto les incontrastable, y tengo solamente de hacerla mi esposa; sería [illegible] y el precedente que por satisfacer un capricho de niña mimada que se cree amazona, la dejara a correr un grave peligro, Si el animal resiste le soltaré una bala á menos que no sea lo bastante afortunado para adelantarme á Dragona y matar el

— 173 —

—Supongamos—continuó Gastón—que un ataque brusco os derriba que esa horrible bestia os pisotea Seria glorioso para mí atacarla mientras vos estuvieseis herida quizas mortalmente.

Había una lógica tan concluyente en lo que Gastón decía; que Dragona lo comprendió perfectamente y contestó.

—Puesbien busquemos un termino medio echemos á suertes.

—No—dijo Gastón—es mejor..

—¿Qué?

—Que ataquemos los dos á un tiempo.

—En ese caso, la lucha carecerá de heroismo

—Creo que no, sobre todo si atacamos á las crias antes que á la madre:

—Está bien—respondió Dragona;— es como vos queráis.

—Y Dragona, cogiendo la tremos de [illegible] que ils

cos de guerra ingleses barren materialmente la costa belga en una extensión de varios kilómetros, impidiendo el avance germánico.

Al Sur de Dixmude comienza la línea anglofrancesa, una de cuyas secciones está ocupada por las tropas de la India. Esa línea de los aliados está señalada por las siguientes poblaciones: Nieuport, Dixmude, Iprés, Armentieres, la Basée, Lens, Arras, Albert, Roye, Lassigny, Ribecourt, Berry-au-Bac y Craonne, en donde comienza el centro. Contra toda esa línea, y de un modo especial, desde Arras á Nieuport, los alemanes, considerablemente reforzados, dirigen los más terribles ataques que hayan jamás dirigido en el curso de la campaña, realizando el mayor esfuerzo de que son capaces para abrirse un camino que les conduzca de una vez á las puertas de París. ¡Vano intento! Si hace dos meses no pudieron atacar la capital á pesar de contar con tropas más numerosas que las del adversario y menos gastadas, ahora, que son probablemente inferiores y que lo serán aún más á medida que los días pasen, la marcha sobre París, parece una empresa del todo irrealizable.

Y ¡ay de ellos si retroceden un solo kilómetro en la línea que ocupan desde Ostende á Lille! La cesión de terreno á los aliados en el actual encuentro significaría el principio de una retirada general destinada á no parar hasta Lieja. Sin duda esa retirada entra en las contingencias previstas por el Estado Mayor general germánico cuando con tanto ahinco se vienen construyendo y fortificando formidables atrincheramientos y poderosas obras de defensa en Lieja, como si allí quisieran pasar el invierno y resistir con un esfuerzo desesperado y con los últimos recursos en hombres el avance las nuevas tropas preparadas por Francia y enviadas por Inglaterra y sus colonias. Alemania hará su postrer esfuerzo en tierra belga; pero antes de permitir la humillación de ver ese territorio invadido en masa, preferirá ser destruida en ese mismo suelo donde fué destrozada Bélgica.

En cuanto á la guerra en la Europa Oriental, continúan siendo confusas y contradictorias las noticias que se reciben.

Como la formidable batalla está aun empeñada en el teatro oriental, no puede aun decirse nada definitivo, aunque parece desprenderse de los partes oficiales de unos y otros que la tentativa austroalemana de pasar al Vistula y el San no se ha visto, hasta ahora, coronada por el éxito.

Hasta ahora tanto las noticias rusas, como las alemanas y austriacas coinciden en que el ataque austrogermánico desde Cracovia-Tchenstochow contra Varsovia ha fracasado por completo, retirándose los grandes contingentes alemanes después de pérdidas enormes. Ese ataque parece que tenía un alcance político más bien que estratégico y que fué decidido en un Consejo de generales celebrado en Tchenstochow, con asistencia del Emperador y de acuerdo con el Gobierno de Berlín, pues se convino en que si Rusia no era obligada á ponerse á la defensiva antes de la toma de Cracovia. Austria sería definitivamente eliminada como adversario serio.

De ahí el acuerdo de atacar con rapidez y de hacer partir cuatro grandes grupos de tropas con objeto de cruzar el Vistula y apoderarse de Varsovia.

Ivangorod ha visto el primer desastre del plan germánico, pues el puente sobre el Vistula no pudo ser cruzado y las tropas del Emperador perdieron en el asalto general 30.000 hombres. Los puentes de barcas que se esforzaron en tender los alemanes fueron igualmente destruídos, que dando detenida definitivamente la ofensiva germánica. El jueves, 15, los rusos consiguieron á su vez tomar la ofensiva de una manera enérgica, ofensiva que continúa actualmente, según nos va diciendo los telegramas del teatro de la guerra. En ese movimiento se ve el comienzo de realización del plan ruso de pelear en su propio terrijorio, cuyos caminos de comunicación conocen perfectamente y cuyas bases de aprovisionamiento están á mano. En cambio, los alemanes tienen detrás de sí 250 kilometros de territorio desprovisto de ferrocarriles, que hay que atravesar en carros y automóviles y que en la presente estación está convertido en inmensos barrizales donde las caballerías, los cañones y los camiones se hunden. En tales condiciones, la retirada de los alemanes (como la Napoleón en 1812) podría convertirse en un desastre irreparable.

DETALLES DE LA LUCHA

Londres 27.—La guerra en las costas belga y francesa se hace cada día con mayor encarnizamiento.

Entre Nieuport y Ostende y cerca de Thourout y Thielt ha habido violentísimos combates.

Llegan de Brujas muchos trenes atestados de heridos.

El material quirúrgico es insuficiente para atender á todos. En uno de los campos de batalla han sido enterrados 1.500 alemanes.

Cuando las baterias alemanas de la costa abrieron el fuego, los buques ingleses pasaron ante ellos á toda velocidad disparando andanadas.

Las baterias no respondieron.

Desde Ostende se hizo fuego sobre un torpedero francés, el cual contestó y lanzó una granada sobre el hotel en que se alojaba el Cuartel general alemán. Murió un oficial alemán y cayeron heridos tres.

Dícese que alemanes han tenido en los combates al Sudeste de Dunquerque 30.000 muertos y heridos y 5.000 ahogados.

Desde Flesciega comunican que de Ostende salieron el dia 23 muchos miles de soldados alemanes con dirección á Nieuport. Sólo quedaron en Ostende 5 0 de ellos

Poco después llegó un tren de 30 vagones cargados de heridos.

Ostende quedó convertido en un vasto hospital de sangre.

UNA REAL ORDEN

La neutralidad en el Ejército

El ministro de la Guerra ha dictado la Real orden que sigue, dirigida á las autoridades militares:

«Recuerde V. E. á los jefes de los Cuerpos, centros y dependencia de la región de su mando, que ante el conflicto europeo, y por neutralidad absoluta y noble que en tal contienda observa España, nuestra condición de militares nos veda y hasta exige á nuestra hidalgia, evitar toda ocasión de que puedan conocerse nuestras particulares opiniones.

Esta advertencia tiende á evitar el que la oficialidad tome parte en polémicas y discusiones, siempre peligrosas y más si éstas tienen lugar ante personas extrañas á la familia militar.

Al no ser atendida esta indicación, pudiera causarse un grave daño á la patria, y nosotros somos los primeros, los más llamados á evitarlo, facilitando la acción del gobierno, que en esta ocasión ha interpretado los deseos y el sentir de la Nación en tera. Las Naciones beligerantes merecen nuestro profundo respeto y sus Ejércitos nuestra admiración.—Echagüe.»

Conocimientos útiles

PARA TEÑIR EL PELO DE RUBIO

Lucia Capital.—Transcribo dos fórmulas:

Vino blanco 500 gramos.
Ruibarbo 130 idem.

Se hace hervir hasta que se reduzca á la mitad; se cuela. Se empapa el pelo y se deja que se seque.

Otra fórmula:

Altramuces molidos 45 gramos.
Pan rallado 45 idem.
Corteza de limón 45 idem.
Raíz de genciana 45 idem.
Raíz de agracejo 45 idem.
Raíz de retama 30 idem.
Cantueso 30 idem.
Cardamomo 30 idem.

Se pone el todo á hervir á fuego lento durante media hora en un litro y medio de agua en la que previamente se habrán disuelto en frio 30 gramos de sal nitro.

Una vez frio se filtra y se pone en frascos.

Monumento á Esquerdo

Queda abierta la suscripción pública para la erección de un monumento que perpetue la memoria del ilustre patricio don José María Esquerdo, en Madrid, probablemente el en Parque de Oeste, en vez de hacerse en el pueblo natal del gran patricio como se pensó en un principio. En Villajoyosa se colocará una reproducción más modesta

Los donativos se admiten en Madrid en el Colegio de Médicos, Mayor, 1; D. Santiago Mollinedo, Conde de Romanones, coloniales; D. Miguel Gómez, Núñez de Arce, 14, camisería; D. Fidel Fernández, Desengaño, 10, farmacia; D. Lorenzo Pérez Montera, 8, entresuelo, sastrería; Cabantes, Atocha, 67 almacen de vinos; Café de Correos, Puerta del Sol, 10; Café de Platerías, Mayor, 40; Centro Instructivo Republicano de Hospital-Congreso Toledo, cha, 68; D. Juan Godoy (tesorero) Caramanchel.

Son tesoreros los Sres. D. José Buades del comercio Villajoyosa Godoy Caraban...

— 174 —

...vaba cogida la puso en sus labios y lanzó las primeras notas agudas y claras de un belicioso toque de caza que detuvo bruscamente al inteligente Taufare.

En los países montuosos donde la caza de ojeo no puede hacerse á caballo se llega á acostumbrar á los perros de jauría después de numerosas lecciones a esas paradas que permiten al cazador reunirse con ellos: El perro, amaestrado así, queda inmóvil olfateando las huellas con la cola levantada y agachadas las orejas hasta que llega el cazador y entonces toma carrera otra vez; Dragona y Gastón se unieron en diez minutos con Taufare, que los esperaba sin ladrar.

—Anda; hermosa!—dijo la señorita de Lancy a la perra:—Paso lento y buen olfato te seguimos ya.

Entonces fué cuando Dragona se dignó preparar su escopeta, mientras decía á Gastón:

— 175 —

Hay que preverlo todo pero probablemente me bastará el cuchillo.

La perra andaba de prisa, unas veces volvía sobre sus pasos, otras avanzaba de nuevo pero siempre dejando entre los cazadores y ella la distancia de unos cuantos pasos solamente.

A medida que avanzaban era el valle más estrecho los árboles mas escasos á derecha é izquierda, y empezaba la espesura de zarzas y espinos. Poco á poco los embargando Dragona esa indecible emoción ajena al miedo que se apodera del cazador cuando presiente que el animal está cerca. Taufare se aproximaba, dando ladridos de vez en cuando y miraba á su ama con ojos inteligentes. De pronto, se paró dió media vuelta ladró con fuerza y trató de retroceder.

—Oh—dijo la señorita de Lancy mirando a Gastón,—que raro esto parece que Taufare abandona la pista.

chel Bajo. (Madrid), á quienes pueden digirse las personas y entidades que deseen contribuir á esta suscripción.

Las Administraciones de Correos de Villajoyosa y Carabanchel, reciben y expiden valores declarados y Giros postales.

Rasgos literarios

CANTARES

Como tengo este génio
tan encogido,
si me lo dan, lo tomo,
sino, lo pido.

—

El viejo que casa
con mujer niña,
él mantiene la cepa
y otro vendimia

—

Eres una ó eres dos,
eres tres y eres cincuenta,
eres iglesia mayor
donde todo el mundo entra.

—

Cuando se emborracha un pobre
le dicen el borrachón;
cuando se emborracha un rico,
«¡Qué gracioso está el señor!»

—

Nadie ponga su viña
junto al camino,
porque todo el que pasa
coje un racimo

—

Del carro de los locos
todos tiramos,
unos con tiros cortos,
otros con largos.

—

El amor y el interés
salieron al campo un día,
y el interés pudo más
que el amor que tenias.

VARIEDADES

En Castilla, un duque dió á cierto médico, por que le visitaba y habia curado de cierta enfermedad; cierta loba de seda aforrada de telilla de oro muy galana.

Viniendo un dia á visitarlo ,y viendo e duque que no la llevaba puesta, dijo:

—¿Que es esto doctor que es de mi loba que no la traeis?

Respondió:

—Señor, come mucho y no la puedo sustentar.

Dijo el duque:

—Pues,Jsus! dénle cincuenta ducados de partido para susrentamiento de ella.

—

Habiendo escrito un estudiante á su padre que le enviase dinero le contestó; este:

—Quien mucho come mucho duerme quien mucho duerme poco lee; quien poco lee poco sabe! Dios te guarde.

NOTICIAS

En el negociado de quintas de las oficinas del Ayuntamiento, se interesa la comparecencia de José, Patrocinio Soriano, José Torres Albero, José Arteaga Soler, Antonia Pérez Rico, Juan Albarracin Avellaneda y José y Rosa Lloret Camarasa, para enterarles de un asunto de interés.

En la Dirección general de Obras públicas se ha celebrado la subasta del trozo primero de la carretera de Sagra á Sella, siendo adjudicada á don Vicente Sala Baeza en 92.900 posetas.

En Granada, donde residia hace ya tiempo, ha fallecido nuestro paisano y antiguo amigo, D. Arturo Herrero Boix.

ULTIMAS NOVEDADES

En el acreditado bazar González Hermanos (casa Maylin) se han recibido los últimos modelos de aparatos eléctricas tos cuales revelan elegancia y buen gusto, recomendables dentro de los económicos precios que han hecho popular á tan acreditada casa.

Se encuentran en Madrid en unión de nuestro muy querido amigo el ilustre letrado don Enrique Zarandieta, su virtuosa madre doña Encarnación Mirabent y su bellisima hermana Emilia.

Ha sido multado con 150 pesetas, el contratista de la limdieza pública, Salvador Morató López, por criar cerdos en el depósito de basuras.

Anoche en el tren correo salió para Madrid nuestro particular amigo el eminente oculista doctor D. José Buades.

El objeto de su viaje es contraer matrimonio en aquella capital con la simpática y agraciada señorita doña Maria Luisa Sanz Blanco.

Reciban por adelantado nuestra felicitación.

En la tarde de anteayer se reunieron en el despacho de la alcaldía los presidentes del Casino, Circulo Mercantil, Cámaras de la Propiedad y Agrícola, Tiros Nacional y de Pichón, Club de Regatas, Centro Obrero de la Avenida de Zorrilla, Casa del Pueblo, Asociación de la Prensa, Cámara de Comercio, Económica de Amigos del País y Dependientes del Comercio para tratar acerca del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento á instancias del concejal Sr. Sánchez Sampelayo.

En dicha reunión se trató sobre las subsistencias, acordando remitir al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Hacienda, el siguiente telegrama;

«Ayuntamiento Alicante, ante situación critica clases trabajadoras y peligro inminente elevación precios harinas, ruega Gobierno S. M. ponga en vigor la R. O. de 15 de agosto anterior, concediendo franquicia arancel dicho articulo.

El alcalde, Ramón Campos.»

Ayer noche llegó á esta capital procedente de Murcia y Cartagena el inspector regional de Correos, don Ismael González Salecio, acompañado de su secretario particular.

Hoy asistirá á la inauguración oficial del ferrocarril de la Marina, y se marchará seguidamente á Albacete y Valencia.

ENHORABUENA

Después de brillantes exámenes ha obtenido el titulo de farmacéutico, el jóven y aplicado estudiante, D. Remigio Romero Mira, hijo de nuestro distinguido amigo D. Remigio Romero Monterde, de este comercio.

Nuestra enhorabuena al novel farmacéutico, que hacemos extensiva á su apreciable familia.

POR EL «TEMPLAITO»

Se han prestado gustosos para tomar parte en la función que á beneficio de nuestro paisano Julio Martinez «El Templaito» se proponen algunos amigos celebrar dentro de contados dias en el Teatro de Verano, el popular cantador de flamenco Julio Aznar «Niño de Linares» y el célebre guitarrista Jaime Cano.

Advertencia

Se suplica á las personas que tengan que enviar fondos á esta Administración sea cualquiera el concepto, que lo hagan por Giro Postal, y solo en caso extremo sellos.

ULTIMA HORA

(Por telégrafo)

Madrid, 27

NOTICIAS DE LA CUERRA

Burdeos: Oficial. Tres tarde continúa lucha encarnizada particularmente entre desembocadura Yer y región Lille. Los aliados mantiénense firmes continuando el avance entre Iprés y Rembers. Regiones de Soisson Bernyan batalla terrible lucha de la artilleria decidiose favor aliados la que ha terminado con la destrucción de varias baterias alemanas.

Región Este de Nancy entre bosque Beronge y bosque Panoy tomado ofensiva aliados rechazando enemigo hasta frontera.

Petersburgo.—Continúan las retiradas de las columnas alemanas en la región de Varsovia.

En Przemysl continúa con éxito ofensiva rusa.

En los Karpatos derrotaron á una división alemana que acudia en auxilio de los austriacos.

Las enfermedades diezman á los defensores de Przemysl acabarónse los medicamentos y víveres. Todos los hombres útiles están obligados á trabajar en las obras de reparación y defensa, pues los cañones rusos disparan sin descanso. Los niños y ancianos escondénse bodegas.

NO HAY TAL GRAVEDAD

Los informes que se han recibido de Berlin, rectifican las noticias que habian circulado sobre la supuesta gravedad del general Molke.

La enfermedad que aqueja al jefe germano no ofrece peligro, como se habia dicho.

Impta. EL PORVENIR, Alfonso el Sabio 23.

SECCIÓN DE ANUNCIOS